



1. Organização

1.1 – O CASCATRIL MTB & TRAIL RUN 2018 é um evento promovido pelos integrantes Nassif Hachem Dieb Batista, João Paulo Moura Almeida e Carlos Eduardo de Medeiros Ciriaco, formando assim a marca Cascatrail.

1.2 – O CASCATRIL MTB & TRAIL RUN 2018 possui o seguinte organograma:

Coordenação operacional: **Nassif Hachem Dieb Batista**

Coordenação de marketing: **Carlos Eduardo de Medeiros Ciriaco e João Paulo Moura Almeida**

Coordenação de planejamento: **João Paulo Moura Almeida e Nassif Hachem Dieb Batista**

Coordenação financeira: **Carlos Eduardo de Medeiros Ciriaco**

Supervisão: Federação Cearense de Ciclismo; Comissão organizadora do Circuito Vale Extreme.

1.3 – O CASCATRIL MTB & TRAIL RUN 2018 é uma competição de mountain bike estilo XCM a ser realizada na cidade de Cascavel no dia 29/07/2018 com início às 7:00h na cidade de Cascavel-CE.

1.4 – Poderão participar da competição todo e qualquer cidadão brasileiro ou estrangeiro. Os atletas menores de 18 anos só poderão participar da prova com autorização por escrito dos pais ou representante legal.

1.5 – A comissão organizadora é responsável por fazer cumprir as datas e disposições deste regulamento e justificar as alterações quando cabíveis. A comissão poderá suspender o evento por questões de segurança pública, atos públicos, vandalismo e/ou motivos de força maior sem aviso prévio aos participantes.

1.6 – A organização do CASCATRIL MTB & TRAIL RUN 2018 terá o direito de alterar os percursos das provas a qualquer momento e a seu critério, sem aviso prévio, para preservar a segurança e integridade física dos atletas.

1.7 – A organização do CASCATRIL MTB & TRAIL RUN 2018 será rigorosamente intransigente

na obediência do presente regulamento por todos os participantes e de forma alguma permitirá qualquer conduta antidesportiva. Todos os atletas inscritos bem como as equipes de apoio, estarão sujeitos a penalidades por desrespeito ao regulamento, à comissão organizadora, staffs e autoridades policiais.

2. Tipo de prova

2.1 – Prova ciclística desportiva disputada no estilo Mountain Bike XCM– Cross Country.

3. Categorias

3.1 – As categorias são divididas na seguinte forma:

- Elite Masculina (idade livre)
- Elite Feminina (idade livre)
- Sub 23 (19 a 22 anos)
- Sub 30 (23 a 29 anos)
- Master A1 (30 a 34 anos)
- Master A2 (35 a 39 anos)
- Master B1 (40 a 44 anos)
- Master B2 (45 a 49 anos)
- Master C1 (50 a 54 anos)
- Master C2 (55 a 59 anos)
- Master D (60 anos acima)
- Dupla Mista (idade livre)
- Turismo Feminina (idade livre)
- Turismo A (até 34 anos)
- Turismo B (35 anos acima)
- Iniciante masculino (idade livre)
- Júnior (até 16 anos)
- Nelore (acima de 100kg)

4. Inscrições

4.1 – As inscrições poderão ser realizadas através de ficha de inscrições, sites, e lojas parceiros disponibilizados pela organização.

4.2- O pagamento deverá ser realizado através de depósito bancário identificado ou transferência bancária em conta poupança descrita na ficha. O valor da inscrição é de R\$ 85,00 (kit básico) sem alteração do valor durante todo o período de inscrições disponibilizados pela organização e R\$ 100,00 (kit top) também sem alteração de valor, porém, com data de encerramento informada pela organização. Na inscrição das categorias duplas cada atleta pagará sua inscrição.

4.3 – O comprovante da inscrição deverá ser apresentado na retirada dos kits.

4.4- Para ranquear no Circuito Vale Extreme 2018 não é necessário o atleta ser federado na FCC.

4.5- Os pontos obtidos pelos atletas contarão pontos apenas para o Campeonato Vale Extreme, e não contarão pontos para o Cearense de XCM uma vez que a prova não faz parte do campeonato Cearense de XCM.

4.6- Nas categorias de duplas, o valor da taxa de inscrição é válido por pessoa, e não por dupla. Cada membro da dupla pagará sua inscrição e escrever o nome do parceiro ao lado da opção Dupla escolhida na ficha de inscrição.

4.7 – Após a inscrição, caso o (a) atleta desista de participar da prova, o valor da inscrição será devolvido da seguinte forma:

- Desistência comunicada até 5 (cinco) dias antes da prova – Devolução de 50 % do valor da inscrição.

- Desistência comunicada até 3 (três) dias antes da prova – Devolução de 20% do valor da inscrição.

- Desistência comunicada com menos de 3 (três) dias antes da prova – Não haverá devolução do valor da inscrição.

A comunicação da desistência deverá ser registrada por escrito em nome do atleta desistente e enviado para o e-mail: INSCRICAOCASCATRIL@HOTMAIL.COM, sendo obrigatório a informação telefônica do atleta a um dos organizadores de que remeteu tal e-mail.

4.8- As inscrições poderão ser realizadas até o dia 25/07/2018 ou se houver vaga até esta data. Não serão aceitas inscrições após esta data.

4.9 – A organização poderá, a qualquer momento, suspender ou prorrogar prazos, elevar ou limitar o número de inscrições, em função das necessidades, disponibilidade técnica e/ou questões estruturais, sem aviso prévio.

5. Entrega de kits

- 5.1** – Os kits serão entregues no dia 28/07/2018 no briefing às 19:00h, Cascavel-CE.
- 5.2** – Os kits poderão ser retirados ainda no dia 29/07/2018 antes da largada, entre as 06:00 e 07:00 horas.
- 5.3** – Haverá um congresso técnico em Fortaleza-CE, onde poderá ser retirado os kits pelos atletas, com data a ser definida e divulgada.
- 5.4** – O kit somente poderá ser retirado pelo atleta inscrito ou portador, mediante apresentação do recibo de pagamento e ou documento de identificação civil.
- 5.5** – O conteúdo do kit deverá ser conferido no ato da entrega. Não serão aceitas reclamações posteriores por falta de material que compõe o kit.
- 5.6** – Os kits de cada prova serão compostos pelo numeral e sistema de fixação da bike. Demais itens poderão ser acrescentados ao kit e dependem de apoios e patrocinadores da prova.
- 5.7** – Cada atleta deverá instalar o numeral em local visível na parte frontal da bike, devendo permanecer até o final da prova. Não botar placa por trás dos cabos de freio e câmbio.
- 5.8** – O atleta que não retirar o seu kit dentro do horário estabelecido por este regulamento ficará impedido de participar da prova e perderá o direito ao kit.

6. Equipamentos

- 6.1** – Os pneus das bicicletas devem ser adequados para andar em percursos de terra.
- 6.2** – É obrigatório o uso de capacete afivelado, tênis ou sapatilha. A não utilização destes equipamentos acarretará na imediata desclassificação do atletas e retirada deste da competição, visando a segurança do atleta e demais competidores.
- 6.3**- Recomenda-se portar dinheiro, Xerox do RG, telefone celular e cartão telefônico em caso de algum imprevisto.
- 6.4** – Câmara de ar, bomba e reservatórios de água são itens importantes em qualquer bike.
- 6.5** – A organização reserva-se ao direito de vetar qualquer equipamento ou acessório que julgue inadequado para a utilização no evento e que venha a prever algum risco de acidente ao atleta.
- 6.6**- Está permitido o uso de blusas térmicas, manguitos, pernitos, calças, meias de compressão, bala clavas e boné com capacete.

7. Vistoria

7.1 – Para acessar o corredor de largada o atleta deverá passar pela tenda de vistoria onde serão verificados os equipamentos de segurança.

7.2 – A vistoria será iniciada às 7:00h.

7.3 – Uma vez a bike tendo passado pela tenda de vistoria e adentrando o corredor de largada, não mais poderá ser retirada do local, acarretando a desclassificação do atleta que o fizer.

7.4 – Os atletas inscritos na categoria NELORE terão seu peso aferido antes da largada, sendo impedido de competir aquele atleta que estiver abaixo dos 100kg

8. Percursos

8.1 – O percurso da prova passará por estradas de terra por localidades rurais da cidade de Cascavel–CE, bem como asfalto e singletracks. Em todo o percurso prevalecerá às leis de trânsito vigentes.

8.2 – O percurso não será fechado ao trânsito de veículos. Os atletas deverão andar sempre pela direita e estar atentos às sinalizações de trânsito, além das sinalizações implantadas pela organização do evento.

8.3 – O percurso será demarcado com tinta spray laranja, fitas de TNT laranjas, placas com sinais pintados em laranja.

8.4 – A distância aproximada do percurso para todas as categorias é de aproximadamente 65 km para Elite Masculina (idade livre), Elite Feminina (idade livre), Sub 23 (19 a 22 anos), Sub 30 (23 a 29 anos), Master A1 (30 a 34 anos), Master A2 (35 a 39 anos), Master B1 (40 a 44 anos), Master B2 (45 a 49 anos), Master C1 (50 a 54 anos).

Percurso de 37 km aproximados para Master C2 (55 a 54 anos), Master D (60 anos acima), Dupla Mista (idade livre), Turismo Feminina (idade livre), Turismo A (até 34 anos), Turismo B (35 anos acima), Iniciante masculino (idade livre).

8.5 – No trajeto do percurso poderá haver PONTOS DE CONTROLE (PCs), com ou sem parada. No PC com parada, uma etiqueta adesiva será fixada na placa da bike do atleta confirmando a passagem do mesmo por aquele determinado local. Os PCs possuem sigilo em sua localização e quantidade no percurso, além de serem implantados de forma opcional pela organização.

9. Staffs

9.1 – O CASCATRIL MTB & TRAIL RUN 2018 conta com uma equipe de pessoas denominadas “Staffs” que estarão identificadas com camisetas personalizadas.

9.2 – Os “staffs” tem a função de orientar os atletas, sinalizar os veículos sobre a presença dos atletas e fiscalizar a prova para se fazer cumprir os termos deste regulamento.

9.3- Os staffs possuem autonomia para orientar, auxiliar e desclassificar os atletas que cometerem infrações a este regulamento.

10. Largada

10.1 – A largada poderá ser única, por blocos ou por categorias com intervalo máximo de dois minutos entre elas e seu alinhamento ocorrerá as 7:45h para um deslocamento até o ponto de largada oficial. Os atletas entrarão no grid de acordo com sua categoria e chamada no sistema de som local.

10.2 – Será desclassificado o atleta que largar em categoria diferente da qual foi inscrito, obtendo vantagem sobre seus concorrentes diretos.

10.3 – Todos os atletas deverão participar da largada promocional, sob pena de desclassificação imediata.

11. Hidratação, Assistência Técnica e Manutenção

11.1 – Haverá pontos de hidratação oficiais ao longo do percurso nos quais será servida água mineral pela organização da prova.

11.2 – A alimentação e hidratação feita pelas equipes de apoio só serão permitidas dentro das zonas designadas a este fim que também são utilizadas como zona de assistência técnica.

11.3 – Três zonas estão demarcadas para o trabalho das equipes de apoio, sendo permitido apenas nestas zonas a assistência da equipe, passível de desclassificação o não cumprimento desta.

11.4 – O contato físico é permitido entre alimentadores/mecânicos e corredores, mas somente dentro destas zonas de alimentação/assistência.

11.5 – A troca de equipamentos é permitida somente dentro das zonas de alimentação/assistência técnica.

11.6 – A assistência técnica autorizada consiste na reparação (consertos) ou na substituição de qualquer peça da bicicleta com exceção do quadro. É proibido trocar de bicicleta ou de ciclista, e o corredor deve chegar na linha de chegada com a mesma placa de guidão que recebeu antes da partida.

11.7 – **ATENÇÃO:** A assistência técnica somente pode acontecer dentro das zonas de alimentação/assistência técnica.

11.8 – O material de substituição e as ferramentas utilizadas durante a reparação nas zonas de apoio podem ser fornecidas por terceiros.

11.9 – Fora das zonas de Assistência Técnica o atleta somente poderá receber auxílio de outros atletas inscritos na prova, sendo tal auxílio caracterizado por empréstimo/doação de peças e

ou equipamentos, além do auxílio na manutenção do equipamento.

11.10 – Os corredores podem levar consigo ferramentas e peças de reposição desde que não ofereçam perigo para o próprio corredor ou para os outros competidores.

11.11 – Está terminantemente proibida e passível de desclassificação a equipe que enviar veículo de apoio para o percurso fora das zonas de apoio, mesmo que não preste assistência. Exceto em casos de resgate onde o atleta abandone a competição.

11.12 – O atleta poderá prosseguir pelo percurso a pé, desde que sua bicicleta esteja presente, carregada, arrastada ou empurrada pelo próprio atleta. Está proibido o uso de carona ou auxílio ao atleta para que este complete o percurso. Entenda-se por auxílio a ajuda de qualquer pessoa, atleta ou não. Um atleta separado de sua bicicleta estará proibido de prosseguir pelo percurso da prova.

11.13 – O atleta não poderá ser empurrado, rebocado, ou auxiliado por outros atletas durante o percurso, tal conduta acarretará na desclassificação do atleta que recebeu o auxílio e do atleta que auxiliou este. Não se aplica esta regra a DUPLA MISTA.

12. Chegada

12.1 – A corrida termina quando o chip da placa fixada na bike for acionado pelo sistema de cronometragem fixado no pórtico de chegada.

12.2 – Caso o chip não funcione, o registro realizado manualmente ou o registro fotográfico poderá ser acionado.

13. Classificação e Pontuação

13.1 – Todas as categorias serão classificadas de acordo com o menor tempo de prova. O tempo se inicia no corredor de largada e finaliza após a passagem pela linha de chegada. No caso de existência de PC (posto de controle) não bastará o atleta ter o menor tempo, mas também está com os adesivos de checagem do PC afixado na placa de sua bicicleta.

13.2 – A divulgação dos 05 (cinco) primeiro colocado será anunciada momentos após a chegada de 40% dos atletas.

13.3 – Recursos serão aceitos durante a prova ou até 60 (sessenta) minutos após a divulgação do resultado oficial. Passado este prazo, o resultado será homologado pela organização e divulgado como oficial.

13.4 – Somente serão aceitos recursos por escrito no prazo de 24 horas, máximo, após a prova. Mediante pagamento de R\$ 100,00 em espécie no ato da apresentação do recurso. Recursos considerados procedentes terão o valor devolvidos.

13.5 – As classificações finais e os tempos de todos os atletas serão informados no máximo em

sete dias úteis após o evento no <https://www.facebook.com/cascatrail>, ou dois dias úteis após resultado de possível recursos.

13.6 – O campeão de cada categoria CASCATRIL MTB & TRAIL RUN 2018 será o ciclista que obviamente chegar no menor tempo da sua categoria, cumprindo todo o percurso indicado na prova. Em caso de empate será considerado vencedor o atleta mais velho.

13.7 – Nas categorias duplas os atletas deverão passar juntos nos PCs. Na linha de chegada deverão passar com uma distância máxima de 100 metros ou 30 segundos entre eles, e serão classificados de acordo com a transposição do segundo atleta da dupla a passar pela linha de chegada.

13.8 – Os atletas que compõe a DUPLA MISTA, OBRIGATORIAMENTE devem competir com mesmo uniforme, o não cumprimento de tal regra acarretará na desclassificação da DUPLA.

14. Premiação

14.1 – Serão premiados com troféus os cinco primeiros colocados de todas as categorias, as duplas receberão cada atleta um troféu e na categoria iniciante masculino os 10 (dez) primeiros atletas serão agraciados com troféus.

14.2 – Serão premiados com medalha todos os atletas que concluírem a prova.

14.3 – Para subir no pódio os atletas deverão estar uniformizados, sendo este uniforme o de sua equipe ou o qual competiu. O atleta que estiver descalço ou sem camisa não receberá o troféu.

15. Penalizações

15.1 – Será penalizado com perda de direito de premiação e desclassificação da prova o atleta que:

- Pedalar sem capacete durante a prova;
- Pedalar sem o numeral de identificação da bike;
- Pedalar sem camisa;
- Prestar informações erradas ou falsas na ficha de inscrição;
- Realizar manobras desleais contra outro atleta ou contra a prova;
- Receber auxílio pessoas não inscritas na prova fora das zonas de apoio estabelecidas;
- Trocar de atleta ou quadro da bicicleta;
- Pegar carona ou vácuo com quaisquer veículos automotivos;

- For acompanhado por terceiros não inscritos/veículos particulares de apoio, ao longo do percurso;
- Percorrer percurso diferente do trajeto demarcado, exceto em casos onde o atleta corrija seu trajeto antes da linha de chegada;
- Prejudicar o trabalho dos organizadores e “staffs” durante a prova;
- Largar em categoria diferente da sua, desde que se beneficiando da situação.

15.2 – Casos omissos serão julgados de forma soberana pela comissão organizadora da prova, que possui total liberdade e autoridade para julgar *in loco* assuntos alheios a este regulamento, utilizando sempre o princípio do bom senso e justiça.

16. Segurança

16.1 – Trechos mais perigosos serão devidamente sinalizados para prevenir acidentes.

16.2 – A prova será realizada sem restrição ao trânsito de veículos em pista compartilhada, não sendo fechada, devendo o atleta manter sempre a direita da pista e obedecer às leis de trânsito.

16.3 – Condições meteorológicas poderão interferir no trajeto dos percursos provocando alterações. Caso isso ocorra, os atletas serão comunicados no dia do evento, antes da largada.

17. Responsabilidades

17.1 – Ao inscrever-se na competição o atleta assume estar em plenas condições de saúde para participar da prova, levando para si toda a responsabilidade de suas condições físicas, cardiologias e mentais, isentando a organização do evento de quaisquer responsabilidades legais e penais em casos de problemas de saúde no decorrer e após a realização do evento.

17.2 – O atleta inscrito também tem ciência de que o mountain bike é um esporte que gera riscos a saúde e a vida, e que abstém totais responsabilidades da organização do evento de possíveis danos sofridos no transcorrer do evento. É de responsabilidade de cada participante ter um convênio médico para a assistência e cobertura financeira em caso de acidente. As equipes de apoio da organização que trabalham no evento prestarão os primeiros socorros e encaminharão o acidentado para um hospital mais próximo. A partir daí termina a responsabilidade da organização. Todas as despesas médico-hospitalares correrão por conta do atleta acidentado.

17.3 – A organização, bem como seus patrocinadores, parceiros e apoiadores não se responsabilizam por objetos dos atletas esquecidos e/ou deixados sob responsabilidade dos staffs ou qualquer outra pessoa relacionada ao evento, independente do motivo. Assim como não se responsabilizará por objetos perdidos durante o percurso.

17.4 – Ao participar deste evento, cada participante está incondicionalmente aceitando e concordando em ter sua imagem divulgada através de fotos, filmes, rádio, jornais, revistas, internet e televisão, ou qualquer outro meio de comunicação para usos informativos, promocionais ou publicitários relativos à prova, sem acarretar nenhum ônus aos organizadores, renunciando o recebimento de qualquer renda que vier a ser auferida com tais direitos, aos patrocinadores ou meios de comunicação em qualquer tempo/data.

17.5 – Filmes e fotografias relativos à prova têm o direito reservado aos organizadores. Qualquer forma de divulgação ou interesse em destinar um profissional para a cobertura do evento estará sujeita à aprovação dos organizadores da prova por escrito.

17.6 – Em caso de cancelamento da prova por motivos de força maior (morte, acidente, condições metrológicas, etc.) os organizadores estarão isentos de qualquer tipo de indenização que não seja a devolução da taxa de inscrição.